

REGLAMENT PARTICULAR**Article 1: ORGANITZACIÓ:**

- 1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE) i, amb la col·laboració tècnica de l'Ajuntament de Cantallops i Clàssics Rent Services, organitzen pel pròxim **dia 22 de Juny de 2019**, a la població de Cantallops l'esdeveniment anomenat " **V MINI RAL-LI CANTALLOPS**, per a cotxes clàssics i esportius.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" el Reglament General de la III Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.
- 1.3.- Aquest esdeveniment és puntuable per a la III Copa Gironina de Regularitat i els seus Trofeus annexes, amb coeficient 1.
També serà puntuable pel Trofeu Iniciació.
Challenge Mini Clàssics.

Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils i motocicletes construïts abans del 31 de desembre de 1994. En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació.
El nombre màxim de participants serà de 100 equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
Classe **E** vehicles fabricats entre **1-01-1946 i 31.12.1960**.
Classe **F** vehicles fabricats entre **1-01-1961 i 31.12.1970**.
Classe **G** vehicles fabricats entre **1-01-1971 i 31.12.1980**.
Classe **H** vehicles fabricats entre **1-01-1981 i 26.01.1989**.
Classe **I** vehicles fabricats entre **27-01-1989 i 31.12.1993**.
- 2.3.- Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional al vehicles.
- 2.4.- *Per el Trofeu Iniciació s'admetran automòbils de les categories **E,F,G,H i I**. Els vehicles no podran porta aparells*

Article 3: PARTICIPANTS:

- 3.1.- Seran admesos a participar:
Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o menors d'entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
Només podrà ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.
- 3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones.
A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

Article 4: RECORREGUT:

El recorregut constarà d'uns **250 km**, . El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una** sola etapa, amb **dues** Seccions, incloent-hi **XX** Zones de Regularitat.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Per al Trofeu Iniciació faran tot el recorregut.

Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de **Cantallops**, des de la Plaça Major on els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

5.1.- VERIFICACIONS

5.1.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives al ajuntament (: C/Escoles, 12 **Ajuntament de Cantallops**.) on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.

5.1.2.- L' Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
- Dos **tiquets** pel Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Un cop col·locats els números, es verificaran sobre el vehicle al carrer Eduard Toldrà.

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaràn un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.2.- PARCS

5.2.1.- **Parc de Pre-Sortida:** Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en el Parc Tancat des del carrer ,Eduard Toldrà.

La sortida es donarà des de la plaça Major de Cantallops.

5.2.2.- **Parc Tancat:** En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats lloc a determinar, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

5.3.- Breafing

Abans de la sortida es farà un **Breafing** (Sessió informativa), al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions i possibles correccions del recorregut.

5.4.- Sortida

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

5.5.- Recorregut

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **49.99 km per hora**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals.

Article 7: CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

També hi consten els temps assignats per a prendre la sortida a les Zones de Regularitat, quan no segueixen immediatament un Control Horari.

Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.

Només es pot escriure en les caselles assenyalades . El temps teòric

Les caselles blanques només poden ser usades pels Oficials encarregats dels controls.

*Escriure en zones no autoritzades del carnet o manipular les anotacions dels Oficials **serà penalitzat**.*

Article 8: ZONES DE REGULARITAT

L'organització ha previst **deu** Zones de **Regularitat pura**, amb un total d'uns 250 km, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.

Article 9: APP i TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

A l'entrega dels transponders per part de l'equip de MiRally, cada equip participant **haurà d'entregar una fiança de 50 € en efectiu**, que se li retornaran al final de la prova quan retornin el transponder a l'equip de cronometratge.

Aquest transponders s'instalen al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels Transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat.

Per a més informació sobre l'app i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç:

<https://www.mirally.es/home/help>

Article 10: CLASSIFICACIONS

10.1.- Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General** (Scratx) amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **E**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**.

10.2.- Mètode de càlcul:

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

10.3.- Empats:

- En cas d'empat entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi més zeros en tota la prova. si encara així s'empata, qui hagi fet més uns, etc.

- En la impossibilitat de desfer l'empat, l'Organització resoldrà al seu exclusiu criteri.

10.4.- El sistema de cronometratge MiRally envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar). Es podran demanar aclariments al personal de MiRally.

10.5.- Trofeu Iniciació: Els participants al Trofeu Iniciació constaran a la Classificació General, però hi haurà una Classificació exclusiva per a ells.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		600 punts
	Per cada minut d'avançament		120 punts
	No passar per un Control Horari		1000 punts
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		600 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret		600 punts
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		Exclusió de la classificació
Carnet de Ruta	Escriure en caselles no autoritzades		10 punts per cada
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials Exclusió per arribar fora del horari límit " Final de la prova"		Exclusió de la classificació
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

Article 11: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar abans del dia 20 de Juny de 2019:

- **al web: MiRally.es**, a on es podran fer els pagaments mitjançant targeta bancària.

-o bé omplim el formulari d'inscripció adjunt al reglament i enviant-lo al correu electrònic: classicsrentservices@gmail.com i fer el pagament mitjançant transferència bancària en el compte corrent que s'indica en la fulla d'inscripció

11.1 Bonificacions:

A) Si es fa la inscripció **abans del 16 de Juny** i si l'equip ha participat en **dues proves o mes, de la Copa Gironina de Regularitat 2019**, el preu de la inscripció bonificada es de **140,- €**, Des del 17 de Juny al 20 de Juny de 2019 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **160 €**.

B) Si l'equip ja ha participat en **una prova de la Copa Gironina de Regularitat 2019**, el preu de la inscripció bonificada de **150 €**, fins el dia 16 de Juny i De Juny al 20 de Juny el preu serà de **160 €**.

C) Si l'equip **no ha participat en cap prova de La Copa Gironina de Regularitat 2019**, el preu serà de **160 €**.

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb classicsrentservices@gmail.com

Article 12: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 13: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi " el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

Cantallops, 12 de maig 2019

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Rafael Martínez García

Annex I - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
Dissabte 12 de Maig 2019		
20:00	Publicació del Reglament	https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/05/07/v-mini-ral-li-cantallops/
	Obertura d'admissió d'inscripcions	https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/05/07/v-mini-ral-li-cantallops/
Divendres 7 de Juny de 2019		
20:00	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/05/07/v-mini-ral-li-cantallops/
Diumenge 16 de Juny	Tancament d'inscripcions Bonificades	
Dijous 20 de Juny de 2019		
20:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/05/07/v-mini-ral-li-cantallops/
Dissabte 22 de Juny de 2019		
9:00	Publicació del recorregut	https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/05/07/v-mini-ral-li-cantallops/ .
11:00 a 13:00	Verificacions Administratives i entrega documents	Ajuntament de Cantallops.
11:00 a 13:00	Verificacions Tècniques Base de la prova	Carrer Eduard Toldrà.
13:00 15:00	Hora límit d'entrada al Parc Tancat Entrega de Transponders	Carrer Eduard Toldrà.
16:00	Breafing i entrega Carnets de Ruta	Plaça Major de Cantallops
17:00	Sortida primer participant. Primera Secció	
18:00	Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament 30 minuts	Carrer Eduard Toldrà.
18:30	Sortida primer participant. Segona Secció	
20.00	Reagrupament 20 min.	
20:20	Sortida primer participant	
22:30	Arribada primer participant. Fi del Ral-li	Lloc a designar.
23.30	Sopar de germanor	
01:00	Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	Lloc a designar.

* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Rafael Martínez García
Secretaria Verificacions Administratives	Isabel Contreras i Alvarado Joan Bartrina i Girones
Verificacions Tècniques	Jorge Martin / Lluís Rosello

Coordinador	Miquel Llorà
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema RABBIT
Responsables de Parcs	Miquel Llorà i Munné
Controls Horaris. Oficials en ruta	Jorge Martin/ Lluís Rosello/ Joaquim Alsina
Cotxe 000	Rafa Martínez / Carlos Martínez
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	Jordi Casademont/ Joan Bartrina
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

** Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.