

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1: ORGANITZACIÓ:

- 1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE) Clàssics de la Vall del Terri, amb la col·laboració tècnica de Clàssics Rent Services, organitzen per el proper dia **26 de Gener de 2019**, a la població de **Tossa De Mar** l'esdeveniment anomenat "**III Crítèrium Tossa- Costa Brava**", per a cotxes clàssics i esportius.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), el Reglament General de la II Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.
- 1.3.- *Aquest esdeveniment és puntuable per a la **III Copa Gironina de Regularitat i els seus Trofeus annexes, amb coeficient 1.**
També serà puntuable pel **Trofeu Iniciació** i la **I Copa Petits Tot Darrera.***

Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils i motocicletes construïts abans del **31 de Desembre de 1994**. En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació. El nombre màxim de participants serà de **100** equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
Classe **E** vehicles fabricats entre 1-01-1946 i 31.12.1960.
Classe **F** vehicles fabricats entre 1-01-1961 i 31.12.1970.
Classe **G** vehicles fabricats entre 1-01-1971 i 31.12.1980.
Classe **H** vehicles fabricats entre 1-01-1981 i 26.01.1989.
Classe **I** vehicles fabricats entre 27-01-1989 i 31.12.1993.
- 2.3.- Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional al vehicle.
- 2.4.- *Excepcionalment s'admetran vehicles matriculats amb posterioritat al 27 de Gener de 1994, en funció del seu interès històric, que en cap cas puntuaran per a la Copa Gironina, i sempre a condició de no sobrepassar el nombre de 100 inscrits.*

2.5.- Per el Trofeu Iniciació s'admetran automòbils de les categories E,F,G,H i I. Els vehicles podran porta aparells.

Article 3: PARTICIPANTS:

3.1.- Seran admesos a participar:

Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.

Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat, o menors d'entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.

Només podrà ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com també les instruccions dels membres de la organització. La inobservança d'aquesta o alguna altre norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

3.2.- Automòbils: Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones.

A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

Article 4: RECORREGUT:

El recorregut constarà d'uns **200 km**, . El kilometratge exacte es publicarà en un Complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una** sola Etapa, amb **dues** Seccions, incloent **set** Zones de Regularitat.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altre Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Per el Trofeu Iniciació faran tot el recorregut.

Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de **Tossa De Mar**(La Selva), al pàrking de l'estació d'Autobusos, on els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

5.1.- Verificacions

5.1.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives a la Sala d'actes de l'oficina de turisme, on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de l'**ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.

5.1.2.- La Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
- La **placa** del Ral·li, que es col·locarà als vehicles sobre el capó davanter.
- Dos **tiquets** pel Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Un cop col·locats els números i la placa, es verificaran sobre el vehicle al : al Pàrking de l'Estació D'autobusos

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnés com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues arilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que es col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.2.- Parcs

5.2.1.- Parc de Pre-Sortida: Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en un Parc Tancat, situat al Pàrking de l'estació D'autobusos , des d'on es donarà la sortida de l'esdeveniment.

El Reagrupament; En diferents llocs durant el recorregut, en règim de Parc Obert.

5.2.2.- Parc Tancat: En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats al mateix lloc de la sortida, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

5.3.- Brifing

Abans de la sortida es farà un **Brifing** (Sessió informativa) , al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions i possibles correccions del recorregut.

5.4.- Sortida

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc, establint-se una diferència de tres minuts entre l'últim cotxe de la Copa i el primer del Trofeu.

5.5.- Recorregut

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **50 km per hora**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent-se de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de la organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les policies locals.

Article 7: CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

També hi consten els temps assignats per a prendre la sortida a les Zones de Regularitat, quan no segueixen immediatament un Control Horari.

Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.

Només es pot escriure en les caselles assenyalades . El temps teòric

Les caselles blanques només poden ser usades pels Oficials encarregats dels controls.

Escriure en zones no autoritzades del carnet o manipular les anotacions dels Oficials serà penalitzat.

Article 8: ZONES DE REGULARITAT

La organització ha previst **set** Zones de **Regularitat pura**, amb un total d'uns 119 km, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en que es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control serà exclòs de la classificació de la prova.

Article 9: APP TRANSPONEDOR MIRALLY CRONO
TRANSPONEDOR MIRALLY CRONO.

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants. Aquest transponders s'haurà d'instalar al vidre lateral de darrere un a cada costat el més pròxim a la columna central del vehicle. L'equip és responsable del bon ús dels Transponders i de mantenir col·locat en el lloc indicat.

Per a més informació sobre l'app i el sistema MiRally, podeu accedir al següent web: <https://www.mirally.es/home/help>

Article 10: CLASSIFICACIONS

10.1.- Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General** (Scratx) amb tots els equips classificats.
D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria E
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria F.
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria G
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria H
 - Una classificació exclusiva per a la Categoria I
 - Una Classificació exclusiva per a Equips Femenins.
 - Una Classificació exclusiva per a Equips Locals
Es consideren locals aquells equips amb veïnatge a la comarca de La Selva.

10.2.- Mètode de càlcul:

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.
Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

10.3.- Empats:

En cas d'empat entre dos o més participants, es procedirà a comptabilitzar la menor penalització aconseguida per cada un en la **primera** Zona de Regularitat.
Si persisteix l'empat, es comptabilitzarà la segona Zona de Regularitat, i així successivament fins que sorgeixi un vencedor.
En la impossibilitat de desfer l'empat, la Organització resoldrà al seu exclusiu criteri.

- 10.4.-** El sistema de cronometratge MiRally envia contínuament resultats al núvol, que són consultables immediatament Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).
Es podran demanar aclariments al personal de MiRally.

- 10.5.- Trofeu Iniciació:** Els participants al Trofeu Iniciació constaran a la Classificació General, però hi haurà una Classificació exclusiva per a ells.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		60 punts
	Per cada minut d'avançament		120 punts
	No passar per un Control Horari		1000 punts
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		6.000 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret		600 punts
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		Exclusió de la classificació
Carnet de Ruta	Escriure en caselles no autoritzades		10 punts per cada
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials Exclusió per arribar fora del horari límit " Final de la prova"		Exclusió de la classificació
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar			

penalitzacions al seu exclusiu criteri.

Article 11: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar abans del dia **23 de Gener de 2019** al web: **MiRally.es**

On es sol·licitaran totes les dades necessàries (que quedaran disponibles per a pròximes inscripcions) i es podran fer els pagaments al mateix web.

Preu de la inscripció **140,- €** per equip automòbil Abans del 11 de Gener i de 160€ des del 12 de Gener al 23 de Gener de 2019.

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb:
classicsrentservices.org@gmail.com

Article 12: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 13: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

Tossa De Mar, a 14 de Desembre de 2019

El Director de L'esdeveniment
Vicenç Llenas i Pinsach

El Responsable de Seguretat Vial
Rafael Martínez García

Annex I - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
Dijous 14 de Gener de 2019		
20:00	Publicació del Reglament	classiceventsblog.wordpress.com
	Obertura d'admissió d'inscripcions	classicsrentservices.org@gmail.com MiRally.es
Divendres 11 de Gener de 2018		
20:00	Publicació tram de calibració Publicació Taules de Regularitat	classiceventsblog.wordpress.com
Dimecres 23 de Gener de 2019		
20:00	Tancament d'inscripcions	
Dijous 24 de Gener de 2019		
20:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	classiceventsblog.wordpress.com
Dissabte 26 de Gener de 2019		
9:00	Publicació del recorregut	classiceventsblog.wordpress.com
11:30 a 13:30	Verificacions Administratives i entrega documents	Sala d'actes "Oficina de turisme" Tossa de Mar.
11:30 a 13:30	Verificacions Tècniques	Parking Autobus "Tossa De Mar"
14:00	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	Sala d'actes "Oficina de turisme" Tossa de Mar.
14:40	Bríng i Entrega Carnets de Ruta	
15:00	Sortida primer participant. Primera Secció	
		.
18:10	Arribada primer participant. Primera Secció	Estacio de Servei " Area de Guisona" -----
18:50	Sortida primer participant. Segona Secció	
21:30	Arribada primer participant. Fi del Ral·li	
22:30 24:00	Sopar de germanor Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	Parking Autobus "Tossa De Mar". Sala d'actes "Oficina de turisme" Tossa de Mar.

* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Rafael Martínez García
Secretaria	Isabel Contreras i Alvarado
Verificacions Administratives	Clàudia Tan
Verificacions Tècniques	
Coordinador	Rafael Martinez Garcia
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema RABBIT
Verificacions Tècniques	Jorge Martin/ David Martinez
Responsables de Parcs	Miquel Llorà i Munné Albert Teixidor
Controls Horaris. Oficials en ruta	Albert Teixidor – Lluís Rosello
Cotxe 000	Enric Font Cornella Adria Colomer
Cotxe 00	Rafael Martinez Carlos Martinez
Cotxe 0	Tia Taberner xxx
Cotxe Escombra	Albert Vall – llobera Joan Mascort
Relaciones amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

** Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.