

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1: ORGANITZACIÓ:

- 1.1.- L'Associació Comarcal de Vehícles de l'Empordà (ACVE) amb la col·laboració tècnica de Clàssics Rent Services, organitzen per el proper dia **6 de Octubre de 2018**, a la població de **Sant Joan de les Abadesas** l'esdeveniment anomenat "I Rallye Ripollès Clàssic", per a cotxes clàssics i esportius i motocicletes.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), el Reglament General de la II Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.
- 1.3.- *Aquest esdeveniment és puntuable per a la II Copa Gironina de Regularitat i els seus Trofeus annexes, amb coeficient 1.*
També serà puntuable pel Trofeu Iniciació i la I Copa Petits Tot Darrera.

Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils i motocicletes construïts abans del **10 de Març de 1993**. En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació. El nombre màxim de participants serà de **100** equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
Categoria A: Automòbils matriculats abans del 1 de Gener de 1973.
Categoria B: Automòbils matriculats abans del 1 de Gener de 1983.
Categoria C: Automòbils matriculats abans del 10 de Març de 1993.
Categoria M: Motocicletes que formaran equips de dues motos.
- 2.3.- Amb la finalitat d'anar-se adaptant a la nova normativa que entrarà en vigor a la primavera, es recomana als participants que vagin prescindint d'aquells equipaments que no corresponguin a l'edat del vehicle, com per exemple les rampes de llums LED.
Aquestes normatives s'aniran precisant al llarg d'aquest any 2018.
- 2.4.- *Excepcionalment s'admetran vehicles matriculats amb posterioritat al 27 de Gener de 1993, en funció del seu interès històric, que en cap cas puntuaran per a la Copa Gironina, i sempre a condició de no sobrepassar el nombre de 100 inscrits.*
- 2.5.- *Per el Trofeu Iniciació s'admetran automòbils de les categories A, B i C. Sense aparells de mesura que no siguin els de sèrie. (Article 8.2 del Reglament de la Copa Gironina)*

Article 3: PARTICIPANTS:

- 3.1.- Seran admesos a participar:
Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat, o menors d'entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
Només podrà ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com també les instruccions dels membres de la organització. La inobservança d'aquesta o alguna altre norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.
- 3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones.
A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.
- 3.3.- **Motocicletes:** Cada equip és format per dues motocicletes i dos conductors.

Article 4: RECORREGUT:

El recorregut constarà d'uns **300 km**, per les comarques del Ripollès, La Garrotxa i Osona. El kilometratge exacte es publicarà en un Complement i al Road-Book.
L'esdeveniment es correrà en **una** sola Etapa, amb **dues** Seccions.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Per el Trofeu Iniciació el recorregut constarà d'uns 130 km, és a dir, únicament la Primera Secció.

Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de **Sant Joan de les abadesas** (El Ripolles), al **Passeig Compte Guifre**, on els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

5.1.- Verificacions

5.1.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives al **Restaurant la Ruta Del Ferro**, on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de l'**ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.

5.1.2.- La Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
- La **placa** del Rally, que es col·locarà als vehicles sobre el capó davanter.
- Dos **tiquets** pel Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte amb l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Un cop col·locats els números i la placa, es verificaran sobre el vehicle al : **Passeig Compte Guifre**.

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnés com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armelles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que es col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.2.- Parcs

5.2.1.- Parc de Pre-Sortida: Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en un Parc Tancat, situat al **Passeig Compte Guifre**, des d'on es donarà la sortida de l'esdeveniment.

El Reagrupament es farà al mateix lloc de la sortida, en règim de Parc Obert.

5.2.2.- Parc Tancat: En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats al mateix lloc de la sortida, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

5.3.- Brífig

Abans de la sortida es farà un **Brífig** (Sessió informativa) obligatori per a tots els participants, al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions.

És obligatori assistir a aquest Brífig, a l'inici del qual es lliuraran a cada equip el seu **Carnet de Ruta** amb la seva hora teòrica de sortida.

5.4.- Sortida

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**.

Els equips de motocicletes prendran la sortida en primer lloc, establint-se una diferència de **tres** minuts entre la última moto i el primer automòbil.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc, establint-se una diferència de tres minuts entre l'últim cotxe de la Copa i el primer del Trofeu.

5.5.- Recorregut

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **50 km per hora**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent-se de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de la organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les policies locals.

Article 6: CONTROLS

6.1.- Controls Horaris

- 6.1.1.-** Sortida de la prova (**C.H.-1**) i de la Segona Secció (**C.H.-3**): Els participants es situaran en fila segons l'ordre de sortida i a disposició dels Oficials.
L'encarregat del Control anotarà l'**Hora Real** de sortida en el Carnet de Ruta, el signarà i l'entregarà a l'acompanyant.
La sortida es donarà exactament **al segon zero de la seva hora i minut**.
- 6.1.2.-** Tots els demés Controls Horaris: Cada participant ha de sumar el temps concedit per a cada sector a la seva **Hora Real** de sortida, i aquesta suma serà l'**Hora Teòrica** d'arribada prevista pel següent punt de control.
El participant ha de presentar el Carnet de Ruta a l'Oficial encarregat del control, que el signarà i anotarà la **hora real d'arribada**.
L'equip només pot entregar el Carnet de Ruta **entre el segon 1 i el segon 59 del seu minut teòric**.
Es penalitzarà qualsevol retard amb **60 punts per minut**.
També es penalitzarà amb **120 punts** cada minut d'avançament.
Sempre es treballarà en **hores i minuts sencers**, despreciant-ne els segons.
- 6.2.- Sortida de Zona de regularitat**
La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.
Han de sortir exactament en la seva hora i minut, en el **segon zero**.
Si la Zona de Regularitat no segueix immediatament un C.H. serà el participant qui haurà de fer la suma corresponent en el seu Carnet de Ruta, per a prendre la sortida exactament en aquella hora i minut.
Quan la Zona de Regularitat comenci immediatament després d'un C.H., serà l'Oficial encarregat 'aquest Control qui anoti l'hora de sortida de cada participant.
- 6.3.- Controls de Pas:**
*La organització es reserva el dret de situar **Controls de Pas** per vetllar pel correcte seguiment de l'itinerari.*
*En aquests Controls de Pas **NO** es controlarà l'hora.*
En aquests Controls de Pas el participant s'ha d'aturar i lliurar el Carnet de Ruta a l'Oficial encarregat del control, que el signarà i el tornarà al participant.
*No passar per un Control de Pas, no aturar-s'hi o no fer-se signar el Carnet de Ruta **comportarà penalitzacions.***

Article 7: CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.
També hi consten els temps assignats per a prendre la sortida a les Zones de Regularitat, quan no segueixen immediatament un Control Horari.
Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.
El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.
Només es pot escriure en les caselles assenyalades en groc.
Les caselles blanques només poden ser usades pels Oficials encarregats dels controls.
*Escriure en zones no autoritzades del carnet o manipular les anotacions dels Oficials **serà penalitzat.***

Article 8: ZONES DE REGULARITAT

La organització ha previst **XXX** Zones de **Regularitat pura**, amb un total d'uns **XXX** km, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.
Els punts exactes en que es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).
Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.
Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.
Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control serà exclòs de la classificació del Ral-li.
En aquests controls es penalitzarà qualsevol diferència amb la hora teòrica de pas, a raó de **0,1 punts** per cada dècima de segon de diferència.

Article 9: APP TRANSPONEDOR MIRALLY CRONO

Cada equip portarà una **app** Transponedor anomenada **MiRally Crono** necessària per el cronometratge i per a la seguretat del seguiment de tots els participants.
Aquesta **app** s'haurà d'instal·lar i estar operativa en un telèfon mòbil Android o iOS d'un dels dos components de l'equip.
El telèfon estarà col·locat a la part inferior dreta del parabrisa.
L'equip és responsable del bon ús de l'app i de mantenir el mòbil sempre en càrrega.
La app i el GPS estaran activats en tot moment.

Article 10: CLASSIFICACIONS

10.1.- Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General** (Scratx) amb tots els equips classificats.
- D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria A.
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria B.
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria C.
 - Una Classificació exclusiva per a la Categoria M.
 - Una Classificació exclusiva per a Equips Femenins.
 - Una Classificació exclusiva per a Equips Locals.

Es consideren locals aquells equips amb veïnatge a la comarca del Pla de l'Estany.

10.2.- Mètode de càlcul:

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització en els diferents Controls Horaris, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

10.3.- Empats:

En cas d'empat entre dos o mes participants, es procedirà a comptabilitzar la menor penalització aconseguida per cada un en la **primera** Zona de Regularitat.

Si persisteix l'empat, es comptabilitzarà la segona Zona de Regularitat, i així successivament fins que sorgeixi un vencedor.

En la impossibilitat de desfer l'empat, la Organització resoldrà al seu exclusiu criteri.

10.4.- El sistema de cronometratge Rabbit envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

Es podran demanar aclariments al personal de Rabbit.

Els resultats es consideraran definitius **una hora** després de publicada la Classificació Final ó de l'arribada de l'últim participant, aquell dels dos fets que es produeixi abans.

10.5.- **Tofeu Iniciació:** Els participants al Trofeu Iniciació NO constaran a la Classificació General, però hi haurà una Classificació exclusiva per a ells.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		60 punts
	Per cada minut d'avançament		120 punts
	No passar per un Control Horari		1000 punts
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		1.000 punts
	Passar-hi, però no aturar-se en un Control de Pas		800 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret		600 punts
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		Exclusió de la classificació
Carnet de Ruta	Falta la signatura del control, per cada una		1.000 punts
	Escriure en caselles no autoritzades		10 punts per cada
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials		Exclusió de la classificació
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Brifing	Per la no assistència al Brifing obligatori		1.000 punts
Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

Article 11: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar abans del dia **4 de Octubre de 2018** al web: **MiRally.es**

On es sol·licitaran totes les dades necessàries (que quedaran disponibles per a pròximes inscripcions) i es podran fer els pagaments al mateix web.

Preu de la inscripció **140,- €** per equip automòbil. **130,- €** per equip motocicleta.

Preu de la inscripció per els equips del Trofeu Iniciació. 140,- €.

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb:
classicsrentservices.org@gmail.com

Article 12: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 13: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

Sant Joan de les Abadesas, a 7 de Agost de 2018

El Director de L'esdeveniment
Vicenç Llenas i Pinsach

El Responsable de Seguretat Vial
Rafael Martínez García

Annex I - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
Dimarts 7 de Agost de 2018		
20:00	Publicació del Reglament	classiceventsblog.wordpress.com
	Obertura d'admissió d'inscripcions	classicsrentservices.org@gmail.com MiRally.es
Divendres 22 de Setembre de 2018		
20:00	Publicació tram de calibració Publicació Taules de Regularitat	classiceventsblog.wordpress.com
Dijous 4 Octubre de 2018		
15:00	Tancament d'inscripcions	
Dijous 4 de Octubre de 2018		
20:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	classiceventsblog.wordpress.com
Dissabte 6 de Octubre de 2018		
9:00	Publicació del recorregut	classiceventsblog.wordpress.com
11:00 a 13:00	Verificacions Administratives i entrega documents	Restaurant La Ruta Del Ferro
11:10 a 13:10	Verificacions Tècniques	Passeig Compte Guifre Sant Joan de les Abadesas
14:10	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	Passeig Compte Guifre
14:15	Bríng i Entrega Carnets de Ruta	
15:00	Sortida primer participant. Primera Secció	
18:00	Arribada primer participant Refuling	Repsol
18:20	Sortida primer participant	
18:45	Arribada primer participant. Primera Secció	Passeig Compte Guifre
19:00	Sortida primer participant. Segona Secció	
22:30	Arribada primer participant. Fi del Ra-li	
23:00	Sopar de germanor Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	Parking Restaurant la Ruta del Ferro

* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Rafael Martínez García
Secretaria	Isabel Contreras i Alvarado
Verificacions Administratives	Clàudia Tan
Verificacions Tècniques	Josep María Taberner i Ferrer
Coordinador	Rafael Martínez García
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema RABBIT
Verificacions Tècniques	Josep María Taberner i Ferrer
Responsables de Parcs	Miquel Llorà i Munné
Controls Horaris. Oficials en ruta	Xavier Comella
Cotxe 000	Rafael Martínez García Clàudia Tan
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	Paco Cortés Chico Evarist Santamaria i Gabarró
Relaciones amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

** Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.