



27/01/2018

## REGLAMENT PARTICULAR

### Article 1: ORGANITZACIÓ:

- 1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (en endavant ACVE) i el Motor Club Tossa Clàssics organitzen per el proper dia **27 de Gener de 2018**, a la població de **Tossa de Mar** l'esdeveniment anomenat "**II Crítèrium Tossa Nocturn**", per a cotxes clàssics i esportius i motocicletes.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), el Reglament General de la II Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.

### Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils i motocicletes construïts abans del **27 de Gener de 1993**. En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació. El nombre màxim de participants serà de **100** equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:  
**Categoria A:** Automòbils matriculats abans del 1 de Gener de 1973.  
**Categoria B:** Automòbils matriculats abans del 1 de Gener de 1983.  
**Categoria C:** Automòbils matriculats abans del 27 de Gener de 1993.  
**Categoria M:** Motocicletes que formaran equips de dues motos.

### Article 3: PARTICIPANTS:

- 3.1.- Seran admesos a participar:  
Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.  
Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.  
Només podran ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com també les instruccions dels membres de la organització. La inobservança d'aquesta o alguna altre norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.
- 3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.
- 3.3.- **Motocicletes:** Cada equip és format per dues motocicletes i dos conductors.

**Article 4: RECORREGUT:**

El recorregut constarà d'uns **183.85** km, per les comarques de La Selva, El Baix Empordà i el Gironès. El kilometratge exacte es publicarà en un Complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una** sola Etapa, amb **tres** Seccions, incloent **cinc** Zones de Regularitat.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les tres Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.). Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

**Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

El lloc de sortida i arribada serà a la població de **Tossa de Mar** (La Selva), a l'**Estació d'Autobusos**, on els vehicles es concentraran per a passar les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

**5.1.- Verificacions**

**5.1.1.-** Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives al **bar de l'Estació d'Autobusos**, on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de l'**ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.

**5.1.2.-** La Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
- La **placa** del Ral·li, que es col·locarà als vehicles sobre el capó davanter.
- Dos **tiquets** pel Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte amb l'Organitador, per a emergències.

**5.1.3.-** Un cop col·locats els números i la placa, es verificaran sobre el vehicle al mateix Parc Tancat:

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnés com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que es col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

**5.2.- Parcs**

**5.2.1.- Parc de Treball:** Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en un Parc de Treball, situat a l'**Estació d'Autobusos de Tossa de Mar**, des d'on es donarà la sortida de l'esdeveniment.

Els Reagrupaments es faran a Tossa de Mar, al mateix lloc de la sortida, en règim de Parc Obert.

**5.2.2.- Parc Tancat:** En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats al mateix lloc de la sortida, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

**5.3.- Brífig**

Abans de la sortida es farà un **Brífig** (Sessió informativa) obligatori per a tots els participants, al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions.

És obligatori assistir a aquest Brífig, a l'inici del qual es lliuraran a cada equip el seu **Carnet de Ruta** amb la seva hora teòrica de sortida.

**5.4.- Sortida**

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**.

Els equips de motocicletes prendran la sortida en primer lloc, establint-se una diferència de **tres** minuts entre la última moto i el primer automòbil.

**5.5.- Recorregut**

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **50 km per hora**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent-se de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de la organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les policies locals.

### **Article 6: CONTROLS**

#### **6.1.- Controls Horaris**

**6.1.1.-** Sortida de la prova (**C.H.-1**): Els participants es situaran en fila segons l'ordre de sortida i a disposició dels Oficials.

L'encarregat del Control anotarà l'**Hora Real** de sortida en el Carnet de Ruta i l'entregarà a l'acompanyant.

La sortida es donarà exactament **al segon zero de la seva hora i minut**.

**6.1.2.-** Sortida Segona i Tercera Secció (**C.H.-2 i C.H.-3**): Cada participant ha de sumar el temps concedit per a cada sector a la seva **Hora Real** de sortida, i aquesta suma serà la seva Hora Real de sortida del sector següent. El temps concedit inclou un temps per a Parc de Treball.

Els participants es situaran en fila segons l'ordre de sortida i a disposició dels Oficials, de forma tal que estiguin situats a la línia de sortida dins el minut anterior a la seva hora de sortida, i presentar el Carnet de Ruta a l'Oficial encarregat del control, que el signarà i anotarà la Hora Real de Sortida i li tornarà, per donar-li la sortida en el seu minut exacte, segon zero.

**6.1.3.-** Arribada final de l'esdeveniment (**C.H.-4**): En aquest Sector no s'inclou temps per a Parc de Treball i els vehicles passaran directament al Parc Tancat.

En aquest Sector l'hora resultant de sumar l'Hora Real de Sortida al temps concedit constituirà l'**Hora Teòrica** d'arribada prevista.

El participant ha de presentar el Carnet de Ruta a l'Oficial encarregat del control, que el signarà i anotarà la **hora real d'arribada**.

L'equip només pot entregar el Carnet de Ruta **entre el segon 1 i el segon 59 del seu minut teòric**.

Es penalitzarà qualsevol retard amb **60 punts per minut**.

També es penalitzarà amb **120 punts** cada minut d'avançament.

Sempre es treballarà en **hores i minuts sencers**, despreciant-ne els segons.

#### **6.2.- Sortida de Zona de regularitat**

**La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.**

Han de sortir exactament en la seva hora i minut, en el **segon zero**.

Donat que les Zona de Regularitat no segueixen immediatament un C.H. serà el participant qui haurà de fer la suma corresponent en el seu Carnet de Ruta, per a prendre la sortida exactament en aquella hora i minut.

### **Article 7: CARNET DE RUTA**

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

També hi consten els temps assignats per a prendre la sortida a les Zones de Regularitat, quan no segueixen immediatament un Control Horari.

Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.

**Només es pot escriure en les caselles assenyalades en groc.**

**Les caselles blanques només poden ser usades pels Oficials encarregats dels controls.**

### **Article 8: ZONES DE REGULARITAT**

La organització ha previst **cinc** Zones de **Regularitat pura**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en que es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.**

**Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control serà exclòs de la classificació del Ral-li.**

En aquests controls es penalitzarà qualsevol diferència amb la hora teòrica de pas, a raó de **0,1 punts** per cada dècima de segon de diferència.

**Article 9: TRANSPONEDOR**

Cada equip portarà un Transponedor necessari per el cronometratge i per a la seguretat del seguiment de tots els participants, col·locat a la part inferior dreta del parabrisa.

L'aparell serà facilitat per la Organització i anirà fixat amb "Velcro".

**L'equip és responsable del bon ús de l'aparell.**

Caldrà preveure una fiança de **50 Euros** per la col·locació de l'aparell. Aquesta fiança es retornarà al final de l'esdeveniment contra la devolució de l'aparell.

En cas d'abandonament serà responsabilitat de l'equip el retorn del transponedor a l'Organitador.

**Article 10: CLASSIFICACIONS**

**10.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General** (Scratx) amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria A.
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria B.
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria C.
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria M.
- Una Classificació exclusiva per a Equips Femenins.
- Una Classificació exclusiva per a Equips Locals.

Es consideren locals aquells equips amb veïnatge a Tossa de Mar, Llagostera, Sant Feliu de Guíxols i Lloret de Mar.

**10.2.- Mètode da càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització en els diferents Controls Horaris, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

**10.3.- Empats:**

En cas d'empat entre dos o mes participants, es procedirà a comptabilitzar la menor penalització aconseguida per cada un en la **primera** Zona de Regularitat.

Si persisteix l'empat, es comptabilitzarà la segona Zona de Regularitat, i així successivament fins que sorgeixi un vencedor.

En la impossibilitat de desfer l'empat, la Organització resoldrà al seu exclusiu criteri.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard	60 punts	
	Per cada minut d'avançament	120 punts	
	No passar per un Control Horari	1000 punts	
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas	1.000 punts	
	Passar-hi, però no aturar-se en un Control de Pas	800 punts	
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament	0,1 punts	
	No passar per un control secret	600 punts	
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets	Exclusió de la classificació	
Carnet de Ruta	Falta la signatura del control, per cada una	1.000 punts	
	Escriure en caselles no autoritzades	10 punts per cada	
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials	Exclusió de la classificació	
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Brífig	Per la no assistència al Brífig obligatori	1.000 punts	

Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.

### Article 11: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció, degudament plenes en tots els seus punts, hauran de ser transmises abans del dia **23 de Gener de 2018** a: **classicsrentservices.org@gmail.com**

Preu de la inscripció **120,- €** per equip automòbil. **110,- €** per equip motocicleta.

Aquest import s'haurà d'ingressar al compte en el moment de fer la inscripció.

**No s'admetrà cap inscripció si no va acompanyada del justificant del pagament.**

Número de Compte IBAN: **ES17 0081 0274 1600 0126 0027**, beneficiari Motor Club Tossa Clàssics.

### Article 12: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

### Article 13: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

Tossa de Mar, a 1 de Desembre de 2017

El Director de L'esdeveniment  
Josep Maria Taberner i Ferrer

El Responsable de Seguretat Vial  
Vicenç Llenas i Pinsach

<b>Annex I - PROGRAMA-HORARI</b>		
	<b>Acte</b>	<b>Ubicació</b>
<b>Dilluns 15 de Desembre de 2017</b>		
20:00	Publicació del Reglament	classiceventsblog.wordpress.com
	Obertura d'admissió d'inscripcions	classicsrentservices.org@gmail.com
<b>Divendres 12 de Gener de 2018</b>		
20:00	Publicació tram de calibració Publicació Taules de Regularitat	classiceventsblog.wordpress.com
<b>Dimarts 23 de Gener de 2018</b>		
20:00	Tancament d'inscripcions	
<b>Dijous 25 de Gener de 2018</b>		
20:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	classiceventsblog.wordpress.com
<b>Dissabte 27 de Gener de 2018</b>		
9:00	Publicació del recorregut	classiceventsblog.wordpress.com
11:00 a 13:00	Verificacions Administratives i entrega documents	Estació d'Autobusos Tossa de Mar
11:10 a 13:10	Verificacions Tècniques	
15:10	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	
15:15	Brifing i Entrega Carnets de Ruta	
16:00	Sortida primer participant	
22:00	Arribada primer participant. Fi del Ral·li	
23:00	Sopar de germanor Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	

\* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut

<b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>	
Director de Carrera	Evarist Santamaria i Gabarró
Responsable de Seguretat Vial	Rafael Martínez García
Secretaria	Isabel Contreras i Alvarado
Coordinador	Màrius Llongueras i Pié
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema RABBIT
Verificacions Tècniques	Josep Maria Taberner i Ferrer
Responsables de Parcs	Miquel Llorà Munné
Controls Horaris. Oficials en ruta	
Cotxe 000	Rafael Martínez García Clàudia Tan
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	
Relaciones amb els Concursants	Evarist Santamaria i Gabarró Paco Cortés Chico

\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.